



SEAJET 035 HARD RACING

SEAJET 035 HARD RACING es un antifouling duro de alto rendimiento, aplicable el barniz, adecuado a embarcaciones con motor, yates de regata.

Alto rendimiento, libre de cobre, libre de estaño, un antifouling duro para regatas.

Características:

DATOS TÉCNICOS

Tipo

- Excelente rendimiento para un armador conocedor del sector,
- Aplicable el barniz para un acabado totalmente liso,
- Los colores son puros y brillantes,
- Adecuado para todo tipo de embarcaciones, a la velocidad hasta 40 nudos,
- No riesgo de corrosión galvanizada en las superficies de aluminio.

incrustraciones Eliminar el anti	ng existente: Hi y sal. fouling existent enas condicione	drolimpiez e en malas	a a alta presión (±200 bar) para eliminar todo tipo de						
incrustraciones Eliminar el anti	y sal. fouling existent enas condicione	e en malas							
Eliminar el anti	fouling existent enas condicione								
	enas condicione								
En caso de bu			s condiciones.						
	a aumanfiaia aat	En caso de buenas condiciones, seguir las instrucciones en la tabla de compatibilidad.							
Asegurarse si l	Asegurarse si la superficie esté seca y libre de contaminación así como sal, grasa o aceite. Si necesita desengrasarla. Aplicar dos capas.								
Si necesita des									
Aplicar una car	Aplicar una capa extra en los bordes, la línea de flotación, timón y engranajes. Antifouling existente debe ser lijado húmedo o eliminado químicamente. Nunca debe ser lijado seco ni quemado. Fibra de vidrio/Acero: Primero aplicar Seajet 015 o Seajet 117.								
Antifouling exis									
Nunca debe sε									
Madera: Prime									
Aluminio: Prime	Aluminio: Primero aplicar Seajet 017 seguido por 117 o 015.								
Datos físicos Color:	Planca	brillante, N	Jogra						
Datos físicos Color: Punto inflamac		brillarite, r	Negro.						
Sólido volumer									
		±2							
VOC (Teórico):	455 g/l								
Aplicación Disolvente:	Disalvente: SEA IET TUINNED A								
		SEAJET THINNER A							
Datos aplicació	ii. Biociia	Brocha o rodillo* (pistola sólo por los aplicadores profesionales)							
Temperatura m	ıín.: 5 °C								
Humedad máxi									
La información No. De boquilla	is: Graco	621 - 723							
sobre pintado con Presión en boqui	lla: 11.7 - 1	11.7 - 14.7 MPa							
pistola Disolvente:	0 - 5%	0 - 5% (por volumen)							
Espesor y	Min.	Max.							
Rendimiento: Espesor, húme	do: 89	268	μm						
Espesor, seco:		150	μm						
Rendimiento:	11,2	3,7	m²/l						
(teórico)	,_	-,-							
\ /	NDERWATER	PRIMER.	Cuando se aplique directamente sobre Seajet 117, aplicar dentro						
	de las 48 horas siguientes.								
Capas siguientes									
preferibles									
•	Un componente								
	*El espesor y el rendimiento dependen del método de aplicación.								
	En caso de la aplicación con brocha deberán ser dadas más capas para cumplir el espesor especificado.								

Al contactar con agua, SEAJET 035 HARD RACING puede sufrir un ligero cambio de color.



(E)



Datos						
Temperatura	Tiempo de secado (al espesor de 100 μ)	Intervalo pintado (al espesor de 100 μ)	Induction time	Vida de mezcla	Antes de flote	Observaciones
-5 °C	-	-	-	-	-	-
0 °C	-	-	-	-	-	-
5 °C	Al tacto:3 hrs Completo: 12 hrs	Mínimo: 12 hrs Máx.: Ninguno	-	-	24 hrs	-
10 °C	Al tacto:2 hrs Completo: 8 hrs	Mínimo: 8 hrs Máx.: Ninguno	-	-	18 hrs	-
20 °C	Al tacto:1 hr Completo: 5 hrs	Mínimo: 5 hrs Máx.: Ninguno	-	-	12 hrs	-
30 °C	Al tacto:30 min Completo: 4 hrs	Mínimo: 4 hrs Máx.: Ninguno	-	-	10 hrs	-

Nota: Tiempo de secado e intervalos de pintados serán incrementados según el espesor que sea aplicado. Antes de repintado, deben comprobar que la capa de pintura existente este completamente seca. El tiempo máximo de reflote después de aplicación es de 6 meses.

Seguridad:	Si se requiere información sobre Salud, Seguridad o Información Ambiental, pueden obtenerse de
	Chuqoku Paints B.V.

La recomendación para la protección personal en la utilización de este producto, información adicional puede encontrarse en la hoja de información con respecto a la Salud y a la Seguridad que se puede solicitar.

Las minimas medidas de seguridad son:

- a. Lea bien los consejos inscritos en el envase.
- b. Proporcione suficiente ventilación.
- c. Evite el contacto con la piel y la inhalación del spray.
- d. Si el producto entra en contacto con la piel, lavar bien con agua templada y jabón o algún limpiador adecuado. Si afecta a los ojos, lavar con agua e inmediatamente acudir al médico.
- e. El producto tiene materiales inflamables, por tanto mantener lejos de posibles llamas.

	o fumar en su cercanía.	por tanto mantener reject de posibles hamas.
Definiciones:	Tolera:	La información númerica de esta Ficha Técnica depende de las tolerancias
		normales de la fabricación.
	Rendimiento Téorico:	Depende de las condiciones bajo las cuales se aplica la pintura del complejo
		geometrical de la estructura y de las condiciones meteológicas.
	Sólido por Volumen:	El dato que figura en esta Ficha Técnica es el porcentaje de la película seca
		obtenida por el espesor de una película húmeda, que se consiguió por unas
		condiciones controladas por el método estandar de Chugoku que correspondía al
		ASTM método D2697.
	Intervalos de pintado:	Los intervalos sugeridos asegura un buen pintado.
	Completo:	El tiempo necesario para que este producto pueda ser pisado sin daño alguno.
		El tiempo que necesita para el curado total es más largo.
	V.O.C.:	La cantidad teórica de componente orgánico volatil en g/litro.
Renuncia:	precisión, o propiedad de estas con	icaciones y recomendaciones que se dan en esta Ficha Técnica, se obtienen por experimentos bajo determinadas circunstancias. La diciones para el uso de la pintura, no están garantizadas y dependen realmente del que la usa. La ficha técnica puede ser modificada sin á nula dos años después de su emisión. Todas las relaciones legales de Chugoku Paints B.V. estarán regidas por los Términos de Venta y

Suministro de CHUGOKU PAINTS B.V. como última sentencia del juzgado del distrito de Rótterdam y están disponibles, si las solicitan, en este juzgado sin cargo alguno. Chugoku Paints B.V. niega explícitamente la aplicabilidad de cualquier condiciones generales que podrían utilizar las partes contractuales. La jurisdicción exclusiva. Competencia del Juzgado en Rótterdam.

El inspector podría encargarse de lo mejor que pueda, de asistir durante la aplicación de los productos suministrados por Chugoku simplemente dando consejos con lo que se trata de la aplicación en situ. El inspector se encarga de llevar el proyecto en un modo consciente, sin embargo Chugoku y-o el inspector no aceptará cualquier tipo de fiabilidad. directa o indirecta, si el proyecto no da el resultado esperado. Bajo cualquier circunstancias, el Comprador será responsable de ejecución del proyecto. Todo tipo de consejo y/o asistencia proporcionado por el inspector será sujeto a tal(final) responsabilidad del Comprador, y además sujeto a Términos de Venta y Suministro de Chugoku Paints B.V Aun cuando algunos daños o retrasos serán causados por el fallos o negligencia por parte de Chugoku y/o del inspector, no resultarán en ninguna fiabilidad de Chugoku o del inspector. La fiabilidad de tanto Chugoku como del inspector para daños consecuentes es explícitamente excluida

Algunos productos han sido modificados especialmente para adaptar a los requerimientos específicos en Europa, teniendo en cuenta las regulas o leyes (locales o nacionales) ó requerimientos de uso específico de Europa. A consecuencia de esto, algunas propiedades físicas en esta Ficha Técnica puede variar de los datos en la ficha original